

Q8 Formula Elite C2

Syntetisk superletløbsmotorolie med brændstofbesparende egenskaber til Peugeot Citroën Euro IV motorer både med og uden dieselpartikelfilter.

Anvendelse

Q8 Formula Elite C2 anbefales til motorer, som kræver en lavviskositetsolie - superletløbsolie - med brændstofbesparende egenskaber, og hvor der samtidig skal tages særlige hensyn til efterbehandlingsudstyret som katalysator og dieselpartikelfilter.

Q8 Formula Elite C2 anbefales specielt til Peugeot Citroën personbilmotorer, og andre højtydende motorer med eller uden turbolader, hvor nedenstående kvalitetsniveau kræves.

Egenskaber og fordele

Q8 Formula Elite C2 er en topkvalitets motorolie formuleret på udvalgte baseolier med naturligt højt og stabilt viskositetsindex, gode lavtemperateregenskaber, lavere fordampelighed, lang holdbarhed, lavere friktion m.m. Sammenlignet med mineralske eller delsyntetiske motorolier giver Q8 Formula Elite C2 en række fordele bl.a. følgende:

- Forbedret beskyttelse af katalysator og partikelfilter
- Let motorstart samt mindre belastning af batteri især i vintermånederne
- Hurtigere oliecirculation ved start hvor Q8 Formula Elite C2 pumpes lettere frem til alle motorens smøresteder, hvilket betyder længere levetid for motorens komponenter
- Mere effektiv slidbeskyttelse, da olien nedsætter den indre friktion i motoren over et bredt temperaturområde

Q8 Formula Elite C2 har desuden gode rensende egenskaber, som giver en optimal ren motor og tillader et langt skifteinterval. Beskytter mod rust og korrosion – også ved stilstand.

Specifikationer

Q8 Formula Elite C2 opfylder kravene til følgende:

- ACEA C2
- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- Peugeot/Citroën PSA B71 2290 godkendt
- Kan anvendes hvor der kræves Fiat nr. 9.55535.S1
- Kan anvendes hvor der kræves Iveco 18-1811 SC1

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	5W-30	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	853	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -30° C	5.200	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	56,1	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	9,80	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	162	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	205	° C	D 93
Flydepunkt	-33	° C	D 97
HT/HS viskositet ved 150 °C	≥ 2,9	mPa·s	CEC-L-36-A-90